



SISTEMA DE COORDINACIÓN HACIENDARIA DEL ESTADO DE MÉXICO CON SUS MUNICIPIOS  
MANUAL PARA LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN MUNICIPAL 2022

PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS MUNICIPAL

Ejercicio Fiscal 2022

Municipio: San José del Rincón	No. 124
Programa Anual de Metas de Actividad por Proyecto	

Programa presupuestario	03050101	MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD DEL TRANSPORTE TERRESTRE
Proyecto	030501010105	APOYO MUNICIPAL A LAS POLITICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE
Dep. General	F00	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO
Dep. Auxiliar	154	VIALIDAD Y TRANSPORTE

Descripción del Proyecto: Incluir las acciones municipales de apoyo, coordinación intergubernamental e implementación de la política de transporte terrestre estatal.

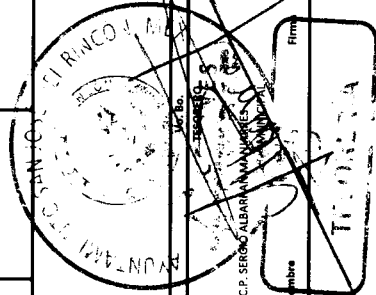
Código	Descripción de las Metas de actividad sustantivas relevantes	Unidad de Medida	Metas Físicas		Verificación
			Programado	Alcanzado	
1	Transporte Publico Moderno	Unidad	0	0	50
2	Personas trasladadas en el Municipio	Personas	0	0	70000
3	Gestión para la formulación de estudios de movilidad urbana, solicitados.	Estudio	1	1	0
4	Reporte de rutas de movilidad habilitadas	Reporte	1	1	0
					100%
					100%
					0%
					0%

Gasto Estimado Total: \$495,600.59

ELABORO  
 ARQ. BEATRIZ SALGADO VÁZQUEZ  
 Nombre  
 SUBDIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS  
 Cargo  
 Firma

TESORERO  
 C.P. SERGIO ALBARRÁN MORALES  
 Nombre  
 Cargo  
 Firma

AUTORIZO  
 TITULAR DE LA UJPE O SU EQUIVALENTE  
 F.C. SANDRA CRUZ MONTIEL  
 Nombre  
 Cargo  
 Firma





**PILAR / EJE TRANSVERSAL:** PILAR 3: TERRITORIAL  
**TEMA DE DESARROLLO:** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE  
**PROYECTO:** APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE  
**OBJETIVO DEL PROGRAMA PRSUPUESTARIO:** COMPRENDER LAS ACCIONES ORIENTADAS A LA MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN INTERGUBERNAMENTAL PARA LA ORGANIZACIÓN TÉCNICA OPORTUNA Y RACIONAL QUE CONTRIBUYA A LA EFICIENCIA Y CALIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO .  
**DEPENDENCIA GENERAL:** F00 DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
**DEPENDENCIA AUXILIAR:** 154 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Tasa de variación en la modernización del transporte público terrestre.  
**FORMULA DEL CÁLCULO:**  $((\text{Transporte público modernizado en el año actual} / \text{Transporte público modernizado en el año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Anual  
 Modernización del transporte  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia  
**FACTOR DE COMPARACIÓN:** 12  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Municipal  
**LINEA BASE:** 0  
**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**TIPO DE INDICADOR:** Estratégico

**CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL**

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	TRIM. 1	TRIM. 2	TRIM. 3	TRIM. 4	META ANUAL
Transporte público modernizado en el año actual	Estudio	Sumable	0	0	0	50	50
Transporte público modernizado en el año anterior	Estudio	Sumable	0	0	0	12	12
<b>RESULTADO ESPERADO</b>			0	0	0	317	317

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:** Se compara el transporte modernizado en el año actual con el del año anterior

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN:** Registros administrativos

**METAS DE ACTIVIDAD RELACIONADAS Y AVANCE:** Transporte Público Moderno

Elaboró  
  
 ARC. BEATRIZ SALGADO VÁZQUEZ  
 SUBDIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS

Validó  
  
 ING. MAURICIO REYES VÁZQUEZ  
 DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO



**PILAR / EJE TRANSVERSAL:** PILAR 3: TERRITORIAL  
**TEMA DE DESARROLLO:** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES  
**PROGRAMA PRSUPUESTARIO:** MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE  
**PROYECTO:** APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE  
**OBJETIVO DEL PROGRAMA PRSUPUESTARIO:** COMPRENDER LAS ACCIONES ORIENTADAS A LA MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN  
**DEPENDENCIA GENERAL:** F00 DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
**DEPENDENCIA AUXILIAR:** 154 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Tasa de variación del número de usuarios de los servicios de transporte público terrestre.  
**FORMULA DEL CÁLCULO:**  $((\text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual} / \text{Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior}) - 1) * 1$   
**INTERPRETACIÓN:** Se vera reflejado el numero de usuarios  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia  
**FACTOR DE COMPARACIÓN:** 12  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Municipal  
**LINEA BASE:** 0  
**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**TIPO DE INDICADOR:** Estrategico

**CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL**

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	TRIM. 1	TRIM. 2	TRIM. 3	TRIM. 4	META ANUAL
Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año actual	Usuario	Sumable	0	0	0	70,000	70,000
Usuarios de los servicios de transporte público terrestre en el año anterior	Usuario	Sumable	0	0	0	50,000	50,000
<b>RESULTADO ESPERADO</b>			0	0	0	40	40

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:** Se identifica el número de usuarios del transporte público del año anterior y del año actual para identificar la variación respectiva

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN:** Reportes comparativos de los usuarios de los servicios de transporte público terrestre

**METAS DE ACTIVIDAD RELACIONADAS Y AVANCE:** Personas trasladadas en el Municipio

Elaboró

ARQ. BEATRIZ SALGADO VÁZQUEZ

SUBDIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS

Validó

ING. MAURICIO REYES VÁZQUEZ

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO



**PILAR / EJE TRANSVERSAL:** PILAR 3: TERRITORIAL  
**TEMA DE DESARROLLO:** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE  
**PROYECTO:** APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE  
**OBJETIVO DEL PROGRAMA PRSUPUESTARIO:** COMPRENDER LAS ACCIONES ORIENTADAS A LA MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN  
**DEPENDENCIA GENERAL:** F00 DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
**DEPENDENCIA AUXILIAR:** 154 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Porcentaje de estudios de movilidad urbana realizados.  
**FORMULA DEL CÁLCULO:** (Estudios de movilidad urbana realizados/Estudios de movilidad urbana gestionados) \*100  
**INTERPRETACIÓN:** Se obtendrá el estudio urbano  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**FACTOR DE COMPARACIÓN:** 1 **TIPO DE INDICADOR:** Gestion  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Municipal  
**LINEA BASE:** 0

CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	TRIM. 1	TRIM. 2	TRIM. 3	TRIM. 4	META ANUAL
Estudios de movilidad urbana realizados	Usuario	Sumable	0	1	0	0	1
Estudios de movilidad urbana gestionados	Usuario	Sumable	0	1	0	0	1
RESULTADO ESPERADO			0	100	0	0	100

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:** Se gestionará la realización de un estudio de movilidad urbana

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN:** Registros Administrativos

**METAS DE ACTIVIDAD RELACIONADAS Y AVANCE:** Gestión para la formulación de estudios de movilidad urbana, solicitados.

Elaboró

ARQ. BEATRIZ SALGADO VÁZQUEZ

SUBDIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS

Validó

ING. MAURICIO REYES VÁZQUEZ

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO



**PILAR / EJE TRANSVERSAL:** PILAR 3: TERRITORIAL  
**TEMA DE DESARROLLO:** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** MODERNIZACIÓN DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE TERRESTRE  
**PROYECTO:** APOYO MUNICIPAL A LAS POLÍTICAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE  
**OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** COMPRENDER LAS ACCIONES ORIENTADAS A LA MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN  
**DEPENDENCIA GENERAL:** F00 DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO  
**DEPENDENCIA AUXILIAR:** 154 DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas  
**FORMULA DEL CÁLCULO:**  $(\text{Rutas de movilidad urbana habilitadas} / \text{Rutas de movilidad urbana requeridas}) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** rutas de movilidad urbana habilitadas  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia  
**FACTORES DE COMPARACIÓN:** 1  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Municipal  
**LINEA BASE:** 0  
**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**TIPO DE INDICADOR:** Gestión

**CALENDARIZACIÓN TRIMESTRAL**

VARIABLES DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO DE OPERACIÓN	TRIM. 1	TRIM. 2	TRIM. 3	TRIM. 4	META ANUAL
Rutas de movilidad urbana habilitadas	Reporte	Sumable	1	0	0	0	1
Rutas de movilidad urbana requeridas	Reporte	Sumable	1	0	0	0	1
<b>RESULTADO ESPERADO</b>			100	0	0	0	100

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:** Rutas de movilidad urbana requeridas

**MEDIOS DE VERIFICACIÓN:** Registros Administrativos

**METAS DE ACTIVIDAD RELACIONADAS Y AVANCE:** Reporte de rutas de movilidad habilitadas

Elaboró

ARO. BERTRIZ SALGADO VÁZQUEZ

SUBDIRECTORA DE OBRAS PÚBLICAS

Validó

ING. MAURICIO REYES VÁZQUEZ

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO